

**MINISTERUL MEDIULUI ȘI PĂDURILOR**  
**ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU**

**DISPOZIȚIA NR. 179**  
**din 24.02.2011**

**Președintele Administrației Fondului pentru Mediu,**  
**În baza:**

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru Mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare;**
- **Hotărârii Guvernului nr.1/2006 pentru aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Administrației Fondului pentru Mediu. modificată prin Hotărârea Guvernului nr. 832/2008;**
- **Deciziei nr. 96/18.02.2010 emise de Primul - ministru al României, privind numirea în funcția de președinte al Administrației Fondului pentru Mediu,**

**emite prezenta:**

**DISPOZIȚIE**

**Art. 1.** Se modifică “*Schema de ajutor de minimis pentru Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național*”, denumită în continuare schemă de ajutor de minimis, adoptată prin dispoziția nr.229 din 21 august 2009 și se înlocuiește cu Anexa la prezenta dispoziție.

**Art. 2.** Schema de ajutor de minimis se transmite spre informare Consiliul Concurenței în termen de 15 zile de la data prezentei dispoziții, în conformitate cu prevederile art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 117/2006 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, aprobată cu modificări prin Legea nr. 137/2007.

**Art. 3.** Finanțarea acordată operatorilor economici în baza schemei de ajutor de minimis trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în Regulamentul Comisiei Europene nr. 1.998/2006 privind aplicarea articolelor 87 și 88 din Tratatul de instituire a Comunității Europene în cazul ajutoarelor de minimis, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. OJ L 379 din 28.12.2006.

**Art. 4.** Finanțarea acordată operatorilor economici în baza schemei de ajutor de minimis, se acordă sub formă de fonduri nerambursabile (granturi), în mai multe tranșe.

**Art. 5.** Schema de minimis se aplică în perioada 2011 - 2013.

**Art. 6.** Valoarea totală a ajutorului de minimis prevăzută a fi acordată în baza schemei de ajutor de minimis pe întreaga durată de aplicare a acesteia, este de 189.900.000 lei, astfel:

An 2011 –	63.300.000 lei
An 2012 –	63.300.000 lei
<u>An 2013 –</u>	<u>63.300.000 lei</u>
TOTAL –	189.900.000 lei

**Art. 7.** Numărul estimat al operatorilor economici este de maxim 15.000.

**Art. 8.** Direcția Implementare Proiecte va duce la îndeplinire prevederile prezentei dispoziții.

**Art. 9.** Anexa face parte integrantă din prezenta dispoziție.

**PREȘEDINTE COMITET DIRECTOR**  
**Gheorghe POPESCU**

## AJUTOR DE MINIMIS PENTRU PROGRAMUL DE STIMULARE A ÎNNOIRII PARCULUI AUTO NAȚIONAL

### Cap. I Dispoziții generale

- (1) Prezenta procedură instituie o schemă de ajutor *de minimis* denumită „Ajutor de minimis pentru Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național”.
- (2) Acordarea ajutorului *de minimis* în cadrul acestei scheme se face numai cu respectarea criteriilor privind ajutorul *de minimis* stipulate în Regulamentul Comisiei Europene nr. 1.998/2006 privind aplicarea art. 87 și 88 din Tratatul de Instituire a Comunității Europene în cazul ajutoarelor de minimis, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. OJ L 379 din 28.12.2006.
- (3) Schema de ajutor *de minimis* se aplică pe întreg teritoriul României, în toate cele 8 regiuni de dezvoltare.
- (4) Prezenta schemă de ajutor nu intră sub incidența obligației de notificare către Comisia Europeană în conformitate cu prevederile Regulamentul Comisiei Europene nr. 1.998/2006 privind aplicarea art. 87 și 88 în cazul ajutorului de minimis, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. OJ L 379 din 28.12.2006.

### Cap. II Obiectul, scopul și obiectivele schemei de ajutor *de minimis*

- (1) Obiectul schemei de ajutor *de minimis* îl reprezintă finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu, acordată sub forma primei de casare, pentru achiziționarea de către operatorii economici români, cu sau fără personalitate juridică, a autovehiculelor noi, mai puțin poluante, în schimbul predării spre casare a autovehiculelor uzate deținute în proprietate.
- (2) Scopul schemei de ajutor *de minimis* îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin înnoirea Parcului auto național.
- (3) Schema de ajutor *de minimis* vizează atingerea următoarelor obiective de protecție a mediului de interes general:
  - a) diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehiculele uzate;
  - b) diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele uzate;
  - c) prevenirea generării deșeurilor și atingerea obiectivelor privind recuperarea și valorificarea deșeurilor provenite de la vehiculele scoase din uz.
- (4) Nu intră sub incidența prevederilor prezentului ghid:
  - a) autovehiculul uzat a cărui primă înmatriculare în România a avut loc ulterior datei de 31 decembrie 2006;
  - b) autovehiculul uzat, cu număr de înmatriculare și/sau certificat de înmatriculare modele/model vechi, radiat de drept prin efectul prevederilor art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 189/2005 pentru stabilirea unor măsuri privind vehiculele rutiere înmatriculate, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 432/2006.

### Cap. III Baza legală

Baza legală o constituie prevederile Regulamentului Comisiei Europene nr. 1.998/2006 privind aplicarea art. 87 și 88 din Tratatul de Instituire a Comunității Europene în cazul ajutoarelor de minimis, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. OJ L 379 din 28.12.2006.

### Cap. IV Domeniul de aplicare

Prezenta schemă *de minimis* se adresează operatorilor economici români, cu sau fără personalitate juridică, ce activează în toate sectoarele cu excepția:

a) întreprinderilor care-și desfășoară activitatea în sectoarele pescuit și acvacultura, reglementate de Regulamentul Consiliului (CE) nr. 104/2000 publicat în Jurnalul Oficial al UE L 17/21.01.2000;

b) întreprinderilor care-și desfășoară activitatea în producția primară a produselor agricole, așa cum sunt enumerate în Anexa 1 la Tratatul Instituind Comunitatea Europeană;

c) întreprinderilor care-și desfășoară activitatea în procesarea și marketingul produselor agricole, așa cum sunt enumerate în Anexa nr. 1 la Tratatul Instituind Comunitatea Europeană, în următoarele cazuri:

- când quantumul ajutorului este stabilit pe baza prețului sau a cantității produselor de acest tip cumpărate de la producătorii primari sau puse pe piață de întreprinderile respective;
- când ajutorul este condiționat de a fi parțial sau integral cedat producătorilor primari;

d) activităților legate de export către state terțe sau State Membre, și anume ajutoarele legate direct de cantitățile exportate, de crearea și funcționarea unei rețele de distribuție sau pentru alte cheltuieli curente legate de activitatea de export;

e) activităților care favorizează utilizarea produselor naționale în detrimentul celor importate;

f) întreprinderilor care activează în sectorul cărbunelui, așa cum este definit în Regulamentul CE nr. 1407/2002;

g) achiziționării vehiculelor de transport rutier de marfă acordat întreprinderilor, care au ca obiect de activitate prestarea de servicii de transport marfă contra cost;

h) întreprinderilor în dificultate conform Liniilor Directoare privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor în dificultate, publicate în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr. C 244/01.10.2004.

### Cap. V Definiții

În sensul prezentei scheme *de minimis*, următorii termeni se definesc astfel:

**a)** administratorul schemei – Administrația Fondului pentru Mediu;

**b)** autoturism - autovehicul aparținând categoriei de folosință M<sub>1</sub>, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune;

**c)** autospecială ușoară - autovehicul aparținând categoriei de folosință M<sub>1</sub> ori N<sub>1</sub> destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone;

- d)** autoutilitară ușoară - autovehicul aparținând categoriei de folosință N<sub>1</sub>, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone;
- e)** autovehicul nou - orice autoturism, autoutilitară ușoară sau autospecială ușoară, care nu a fost înmatriculat/înmatriculată niciodată;
- f)** autovehicul uzat - orice autoturism, autoutilitară ușoară sau autospecială ușoară înmatriculat/înmatriculată în România și având o vechime mai mare sau egală cu 10 ani de la anul fabricației, care conține cumulativ următoarele componente esențiale: motorul, transmisia, trenul de rulare, caroseria, șasiul, precum și echipamentele electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitivul catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație;
- g)** furnizorul de ajutor de stat - Administrația Fondului pentru Mediu;
- h)** operator economic fără personalitate juridică – persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale și întreprinderile familiale, constituite potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 44/2008, privind desfășurarea activităților economice de către persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale și familiale, cu modificările ulterioare;
- i)** prima de casare - parte din prețul de achiziție a unui autovehicul nou, susținută prin modalitate nerambursabilă din Fondul pentru mediu și exprimată printr-un tichet valoric;
- j)** producătorul validat – persoană juridică română, operator economic producător de autovehicule sau importator autorizat de autovehicule noi ori reprezentant autorizat al acestora, validat în Program și care are încheiat contract de finanțare nerambursabilă cu furnizorul ajutorului *de minimis*.
- k)** rata de actualizare - este rata de referință stabilită de către Comisia Europeană pentru România pe baza unor criterii obiective și publicată în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* și pe Internet;
- l)** Produse agricole - desemnează produsele listate în Anexa 1 a Tratatului CE, cu excepția produselor piscicole;
- m)** Procesarea produselor agricole - desemnează orice operație asupra unui produs agricol din care rezultă tot un produs agricol, cu excepția activității din ferme necesare pregătirii unui produs animal sau plantă pentru prima vânzare;
- n)** Marketingul produselor agricole - desemnează deținerea sau etalarea în vederea vânzării, oferirea spre vânzare, livrarea sau orice altă manieră de plasare pe piață cu excepția primei vânzări de către producătorul primar către revânzător (intermediar) sau procesator și orice altă activitate de pregătire a unui produs pentru o primă vânzare, o vânzare de către un producător primar către consumatorii finali, dacă se desfășoară în locuri separate, rezervate activității de marketing;

## **Cap. VI Condiții de eligibilitate pentru activități și beneficiari**

**(1)** Activitățile eligibile în cadrul prezentei scheme de ajutor *de minimis* sunt: casarea autovehiculelor uzate și achiziționarea de autovehicule noi.

**(2)** Poate beneficia de facilitățile prevăzute în prezenta schemă de ajutor *de minimis*, operatorul economic care îndeplinește următoarele condiții:

- a)** este legal constituit în România și desfășoară activități economice pe teritoriul României;
- b)** nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află în procedură de executare silită, reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, desființare, închidere, inclusiv închidere

- operațională, nu se află sub administrare specială, nu are suspendate ori restricționate activitățile economice, nu se află într-o situație similară legal reglementată;
- c) nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile prevăzute la lit.b), precum și pentru orice altă situație similară;
  - d) are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor și contribuțiilor, către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru Mediu, conform prevederilor legale în vigoare;
  - e) nu este înregistrat cu fapte sancționate de legislația financiară, vamală, precum și cu fapte care privesc disciplina financiară;
  - f) reprezentantul legal al acestuia nu a fost supus unei condamnări în ultimii 3 ani, de către nicio instanță de judecată, din motive profesionale sau etic-profesionale;
  - g) nu este considerat "întreprindere în dificultate" potrivit capitolului 2 secțiunea 2.1. din Comunicarea Comisiei Europene - Linii directoare comunitare privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea firmelor în dificultate, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C 244 din 01.10.2004;
  - h) nu a fost și nu este subiectul unei proceduri de recuperare a unui ajutor de stat declarat ca fiind ilegal și incompatibil cu piața comună ca urmare a unei decizii a Consiliului Concurenței sau a Comisiei Europene ori, în cazul în care a făcut obiectul unei astfel de decizii, aceasta a fost deja executată și creanța integral recuperată;
  - i) demonstrează că deține resurse financiare stabile;
  - j) valoarea totală a ajutoarelor de minimis de care a beneficiat, pe o perioadă de 3 ani consecutivi (2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia depune cerere de finanțare în cadrul Programului), cumulată cu valoarea alocării financiare acordate în baza schemei de ajutor de *minimis*, nu depășește echivalentul în lei, la data depunerii cererii de finanțare, a 200.000 euro (sau 100.000 euro, dacă activează în sectorul transporturilor rutiere);
  - k) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare pentru achiziționarea unui sau mai multor autovehicule noi și/sau second-hand prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare;
  - l) deține în proprietate autovehicule uzate.

## Cap. VII Condiții de acordare a ajutorului de minimis

(1) Ajutorul se acordă sub formă de finanțare nerambursabilă prin decontarea primei/primelor de casare producătorului validat de la care operatorul economic a achiziționat autovehiculul/autovehiculele noi, în baza contractului de finanțare nerambursabilă încheiat între furnizorul schemei de ajutor de stat *de minimis* și producătorul validat.

(2) Ajutorul se acordă operatorului economic în limita sumei reprezentată de pragul *de minimis*, astfel:

a) Valoarea brută totală<sup>1</sup> a ajutoarelor *de minimis* acordate operatorului economic nu poate depăși echivalentul în lei, la data depunerii cererii de finanțare, a 200.000 Euro, pe o perioadă de trei ani fiscali consecutivi, indiferent dacă ajutorul a fost acordat din surse naționale sau comunitare;

b) Valoarea brută totală a ajutoarelor *de minimis* acordate operatorului economic din sectorul transporturilor nu poate depăși echivalentul în lei, la data depunerii cererii de finanțare, a 100.000 Euro, pe o perioadă de trei ani fiscali consecutivi, indiferent dacă ajutorul a fost acordat din surse naționale sau comunitare.

---

<sup>1</sup> Plafonanele ajutorului *de minimis* sunt exprimate sub formă de granturi, în valori brute, adică înainte de orice deducere de impozite și taxe.

(3) Contribuția proprie a operatorului economic beneficiar trebuie să reprezinte diferența între suma acordată de către furnizorul ajutorului de stat (cu titlu de primă de casare) și prețul integral de achiziție a autovehiculului/autovehiculelor noi.

(4) Contribuția proprie menționată la alin. (3) trebuie asigurată din surse proprii ale beneficiarului, ori surse complementare (credite bancare sau finanțare în baza unui contract de leasing financiar).

(5) Pentru a beneficia de finanțare nerambursabilă în cadrul acestei scheme, beneficiarul va da o declarație privind ajutoarele *de minimis* primite în acel an fiscal precum și în ultimii doi ani fiscali (fie din surse ale statului sau ale autorităților locale, fie din surse comunitare).

(6) Administratorul schemei de ajutor *de minimis* va verifica dacă solicitantul a mai beneficiat de alte ajutoare de stat sau *de minimis* pentru aceleași cheltuieli eligibile

(7) Administratorul schemei va acorda un ajutor *de minimis* operatorului economic după ce va verifica, pe baza declarației pe propria răspundere a reprezentantului său legal, faptul că valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* de care a beneficiat, pe o perioadă de 3 ani consecutivi (2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia operatorul economic se înscrie în Program), cumulată cu valoarea alocării financiare acordate în baza schemei *de minimis*, nu depășește echivalentul în lei, la data depunerii cererii de finanțare, a 200.000 euro (sau 100.000 euro, dacă activează în sectorul transporturilor rutiere).

(8) În cazul în care valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* acordate unui operator economic pe o perioadă de trei ani consecutivi, cumulată cu valoarea alocării financiare acordate în conformitate cu prevederile prezentei scheme, depășește pragul de 200.000 Euro (100.000 Euro pentru întreprinderile care activează în domeniul transporturilor), echivalent în lei, solicitantul nu poate beneficia de prevederile schemei, nici chiar pentru acea fracțiune din ajutor care nu depășește acest plafon.

(9) Ajutoarele *de minimis* acordate în cadrul prezentei scheme de ajutor *de minimis* nu se vor cumula cu alte ajutoare de stat în sensul art. 87 (1) din Tratatul CE acordate pentru aceleași costuri eligibile, dacă un astfel de cumul generează o intensitate a ajutorului de stat care depășește intensitatea maximă stabilită în fiecare caz în parte printr-un regulament privind exceptările în bloc sau printr-o decizie adoptată de Comisia Europeană.

## **Cap. VIII Cheltuieli eligibile**

Cheltuielile eligibile în cadrul schemei sunt: achiziționarea de autovehicule noi.

## **Cap. IX Durata schemei**

**Durata schemei este de 3 ani (2011-2013).**

## **Cap.X Bugetul schemei**

Valoarea totală estimată a ajutorului *de minimis* care va fi acordat în cadrul prezentei scheme, pe întreaga durată de aplicare a acesteia, este de 45.000.000 €, defalcată după cum urmează:

An	2011	2012	2013	TOTAL
Euro	15.000.000	15.000.000	15.000.000	45.000.000
Lei	63.300.000	63.300.000	63.300.000	189.900.000

## Cap. XI Efecte

**Art. 14.** Numărul estimat de beneficiari de ajutor de minimis este de maximum 15.000.

## Cap. XII Modalitatea de implementare a schemei

(1) Pentru a beneficia de prevederile prezentei scheme de ajutor *de minimis*, operatorul economic trebuie să înainteze o Cerere de finanțare administratorului schemei de ajutor *de minimis*.

(2) Cererea de finanțare va fi însoțită de o declarație pe propria răspundere prin care beneficiarul certifică faptul că nu este îndeplinită nicio condiție pentru a fi considerat întreprindere în dificultate, conform Liniilor directe comunitare privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor aflate în dificultate, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C244/2004.

(3) Înainte de primirea ajutorului, operatorul economic trebuie să transmită administratorului schemei de ajutor *de minimis* o declarație pe propria răspundere cu privire la ajutoarele de stat primite pentru aceleași cheltuieli eligibile, precum și cu privire la ajutoarele *de minimis* primite în cursul anului fiscal curent și al celor 2 ani fiscali anteriori.

(4) Verificarea condițiilor de eligibilitate ale activităților, proiectelor și cheltuielilor se realizează de către administratorul schemei de ajutor *de minimis*, înainte de acordarea facilității.

(5) În baza contractului de finanțare nerambursabilă încheiat între furnizorul schemei de ajutor *de minimis* și producătorul validat, operatorul economic achiziționează autovehiculul/autovehiculele noi în urma decontării de către administratorul schemei a primei/primelor de casare .

## Cap. XIII Reguli privind raportarea și monitorizarea ajutorului de minimis

(1) În cazul în care proiectul este eligibil pentru a primi o finanțare în cadrul prezentei scheme de ajutor *de minimis* și este selectat pentru finanțare în urma procesului de evaluare, administratorul schemei de ajutor *de minimis* comunică în scris întreprinderii beneficiare cuantumul maxim al ajutorului ce poate fi acordat și caracterul acestuia de ajutor *de minimis*, făcând referire expresă la Regulamentul CE nr. 1998/2006, prin menționarea titlului acestuia și a numărului de publicare în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(2) Schema de ajutor *de minimis* se publică integral pe pagina de internet a furnizorului de ajutor de minimis, [www.afm.ro](http://www.afm.ro), la secțiunea "Informații privind Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național".

(3) Raportarea și monitorizarea ajutoarelor *de minimis* acordate în baza prezentei scheme se fac în conformitate cu legislația comunitară și cu prevederile Regulamentului privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat, pus în aplicare prin Ordinul Președintelui

Consiliului Concurenței nr. 175, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 436 din data de 28.06.2007.

(4) Furnizorul de ajutor *de minimis* păstrează evidența detaliată a ajutoarelor acordate în baza prezentei scheme pe o durată de 10 ani de la data la care ultima alocare specifică a fost acordată în baza schemei. Această evidență trebuie să conțină toate informațiile necesare pentru a demonstra respectarea condițiilor impuse de legislația comunitară în domeniul ajutorului de stat.

(5) Furnizorul are obligația de a transmite Consiliului Concurenței, în formatul și în termenul prevăzut de Regulamentul privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat<sup>2</sup>, toate datele și informațiile necesare pentru monitorizarea ajutoarelor *de minimis* la nivel național.

(6) În cazul în care există îndoieli serioase cu privire la datele transmise de către furnizor, Consiliul Concurenței poate să solicite date și informații suplimentare și, după caz, să facă verificări la fața locului.

(7) În cazul în care furnizorul nu are date definitive privind valoarea ajutorului *de minimis*, acesta va transmite valori estimative.

(8) Erorile constatate de furnizorul de ajutor *de minimis* și corecțiile legale, anulări, recalculări, recuperări, rambursări, se raportează până la 31 martie a anului următor anului de raportare.

(9) Furnizorul de ajutor *de minimis* va transmite spre informare Consiliului Concurenței prezenta schemă de ajutor *de minimis* în termen de 15 zile de la data adoptării acesteia, conform art. 6 al O.U.G nr. 117/2006 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 137/2007 referitoare la procedura de pregătire a notificării și informării.

(10) Pe baza unei cereri scrise, furnizorul ajutorului *de minimis* va transmite Comisiei Europene, prin intermediul Consiliului Concurenței, în 20 de zile lucrătoare sau în termenul fixat în cerere, toate informațiile pe care Comisia Europeană le consideră necesare pentru evaluarea respectării condițiilor acestei scheme de ajutor *de minimis*.

(11) Administratorul prezentei scheme *de minimis* și în același timp furnizorul ajutorului *de minimis* are obligația de a furniza toate datele și informațiile necesare în vederea îndeplinirii procedurilor de raportare și monitorizare.

ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU  
PREȘEDINTE  
GHEORGHE POPESCU

VICEPREȘEDINTE  
CSILLA LÖRINCZ

DIRECȚIA IMPLEMENTARE PROIECTE  
DIRECTOR  
ZOLTÁN KATÓ

---

<sup>2</sup> Regulamentul privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat pus în aplicare prin Ordinul Președintelui Consiliului Concurenței nr. 175, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 436 din data de 28.06.2007